



TERMO DE ISENÇÃO DE REGRESSO

Fica entendido e concordado que, por este Termo a **Liberty Seguros S.A., C.N.P.J nº 61.550.141/0001-72** renuncia ao direito de ação direta ou via de regresso contra a **TRANSPORTES TATEI LTDA (TD) - CNPJ: 57.343.709/0001-07**, por perdas ou danos causados às mercadorias de propriedade da **DANONE LTDA, nos percursos rodoviários**, ou seja, somente Empresas de Transportes Rodoviário devidamente constituídas, e **contratadas pela Empresa** supra, em decorrência dos **riscos abaixo** relacionados, durante a realização da Operação de Transporte das mercadorias da **DANONE LTDA** (início, pernoite, baldeação, reentrega, até o destino final)

Este presente Termo não oferece em hipótese alguma, Isenção de Regresso para os Transportadores Aéreos, Armadores Fluviais, Marítimos (Cabotagem) e Ferroviários.

Riscos Cobertos:

- a) Colisão, capotagem, abalroamento, tombamento e descarrilamento do veículo transportador;
- b) Incêndio, raio e explosão, inclusive no veículo transportador;
- c) Inundação, transbordamento de cursos d'água, represas, lagos ou lagoas, desmoronamento ou queda de terras, pedras, obras de arte de qualquer natureza ou outros objetos;
- d) Roubo oriundo de assalto à mão armada, ou desaparecimento total ou parcial do carregamento, devidamente comprovados por inquérito policial – podendo ser comprovada a abertura do mesmo através de protocolo na delegacia de polícia, por aviso de recebimento (AR) ou por comprovante de envio de fax para a mesma;
- e) Extravio de volumes inteiros;
- f) Apropriação indébita e estelionato;
- g) Furto qualificado;
- h) Extorsão simples ou mediante sequestro;
- i) Limite Máximo de Garantia da apólice e Dispensa de Direito de Regresso:

R\$ 1.800.000,00	Por viagem e/ou meio de transporte e/ou veículos e/ou acumulação de bens e/ou mercadorias em portos/aeroportos ou outros locais previstos pelo seguro – Exclusivamente para Baby Nutrition
R\$ 4.000.000,00	Por viagem e/ou meio de transporte e/ou veículos e/ou acumulação de bens e/ou mercadorias em portos/aeroportos ou outros locais previstos pelo seguro – Exclusivamente para Máquinas e Equipamentos
R\$ 1.100.000,00	Por viagem e/ou meio de transporte e/ou veículos e/ou acumulação de bens e/ou mercadorias em portos/aeroportos ou outros locais previstos pelo seguro – Exclusivamente para Pallets
R\$ 850.000,00	Por viagem e/ou meio de transporte e/ou veículos e/ou acumulação de bens e/ou mercadorias em portos/aeroportos ou outros locais previstos pelo seguro – Exclusivamente para as demais mercadorias

Riscos Não Cobertos:

- a) A permanência das mercadorias em armazéns ou depósitos de propriedade ou administração da **DANONE LTDA**.
- b) Dolo do segurado, dos seus prepostos ou representantes;

- c) Inobservância a disposições que disciplinam o transporte de carga por rodovia;
- d) Contrabando, comércio e embarques ilícitos ou proibidos;
- e) Medidas sanitárias ou desinfecções, fumigações, invernada, quarentena, demora, contratos e convenções de outra natureza; flutuações de preço e perda de mercado;
- f) Vício próprio ou da natureza das mercadorias transportadas, influência de temperatura, mofo, diminuição natural de peso, exsudação, roeduras ou outros estragos causados por animais, vermes, insetos ou parasitos;
- g) Terremotos, ciclones, erupções vulcânicas e, em geral, quaisquer convulsões da natureza;
- h) Arresto, seqüestro, detenção, embargo, penhora, apreensão, confisco, ocupação, apropriação, requisição, nacionalização ou destruição, decorrentes de ato de autoridade, de direito ou fato, civil ou militar, presa e captura, hostilidade ou operações bélicas, quer tenham sido precedidas de declaração de guerra ou não;
- i) Guerra civil, revolução, rebelião, insurreição ou conseqüentes agitações civis, minas, torpedos, bombas e outros engenhos de guerra;
- j) Radiações ionizantes ou de contaminação pela radioatividade de qualquer combustível nuclear ou de qualquer resíduo nuclear, resultante de combustão de matéria nuclear;
- k) Os Containeres, Carretas e demais Veículos utilizados para Transportes das Mercadorias da **DANONE LTDA**;
- l) Danos Morais;
- m) A permanência das mercadorias **nos** armazéns ou depósitos utilizados pelas transportadoras (**fora dos veículos**).

Alem dos Riscos Não Cobertos especificados acima, a presente renúncia de ação direta ou via de regresso, conforme acima previsto, fica sujeita as seguintes condições:

- 369)** Que o sinistro não decorra de ato ou fato onde o transportador, seus dirigentes, empregados, prepostos e subcontratados, tenham agido com dolo ou culpa grave, ficando claro e entendido que falta de habilitação adequada, inobservância as leis que disciplinam o transporte de carga por rodovia, causando danos às mesmas, se caracterizará culpa grave;
- 370)** Os Limites de cargas por veículos Transportadores das mercadorias da **DANONE LTDA** deverão ser respeitados, bem como, as condições e medidas de gerenciamento de risco necessárias para cada uma delas.
- 371)** Quando da ocorrência de qualquer sinistro, a **comunicação deverá ser efetuada imediatamente ao fato ocorrido**, diretamente a **Central de Sinistro da Liberty Seguros**, através do telefone **4004-5423**, informando o **nº da apólice TRN nº 21.94.001.111 e todas as informações possíveis do sinistro**, para que a Seguradora possa tomar todas as medidas possíveis para a eventual recuperação no caso de roubo, ou saques e outros danos da carga em eventual acidente;
- 3.1)** Cumpre a Transportadora, por si e seus prepostos, independentemente das medidas legais e administrativas a que esta sujeito, tomar as providências para defesa, salvaguarda e preservação das mercadorias da **DANONE LTDA**, bem como para minorar as consequências do sinistro e, ainda agir de conformidade com as instruções que receber da Seguradora;
- 3.2)** Deverá ser fornecido imediatamente após qualquer ocorrência de sinistros, todos documentos solicitados pelos representantes da Seguradora, para uma maior agilização na regulação de eventual sinistro.
- 372)** O não **cumprimento de qualquer dos itens acima** poderá ocasionar o cancelamento automático do presente **Termo de Isenção de Regresso**;



MEDIDAS OBRIGATORIAS DE GERENCIAMENTO DE RISCO

O transportador contratado pelo segurado fica obrigado a adotar os seguintes procedimentos de Gerenciamento de Risco:

Cadastro dos motoristas / ajudantes

Todos os motoristas com vínculo empregatício, agregados (motoristas que embora não tenham vínculo empregatício, transportam para o cliente, ininterruptamente por mais de 12 meses), autônomos (motoristas que são utilizados viagem a viagem) e os respectivos ajudantes, deverão ser cadastrados em sistema eletrônico, para fins de consulta.

Consulta ao cadastro dos motoristas / ajudantes

A consulta ao cadastro dos motoristas / ajudantes deverá ser realizada por empresa especializada em Gerenciamento de Risco, obedecendo aos seguintes procedimentos:

Consulta semestral

Para os motoristas/ajudantes.

Observação

- a) Fica ainda entendido e acordado que, por ocasião do sinistro, a Seguradora solicitará ao Segurado o número da autorização fornecida pela empresa responsável pelo sistema de cadastro eletrônico de motoristas / ajudantes para fins de confirmação da liberação do embarque;
- b) Para todos os embarques com valor de R\$ 50.000,00 (Cinquenta Mil Reais), o Transportador contratado fica desobrigado a efetuar a consulta/cadastro de "ajudantes".

Rastreamento e Monitoramento ou Escolta Armada

Para embarques acima de **R\$ 400.000,00** (Quatrocentos mil reais), o transportador contratado pelo segurado fica obrigado a utilizar Rastreamento e Monitoramento ou Escolta Armada conforme abaixo especificado:

Rastreamento e Monitoramento

Rastreamento via satélite realizado por empresa especializada em Gerenciamento de Risco, devendo o monitoramento ser realizado 24 horas por dia, através de uma central no estabelecimento do segurado ou na própria empresa prestadora de serviço.

O veículo transportador deverá estar equipado:

- Sirene;
- Sensor de carona;
- Sensor de desengate da carreta;
- Bloqueio do veículo.

OU

Escolta Armada



Escolta armada realizada por empresas devidamente registradas junto ao Ministério da Justiça e Polícia Federal. A referida escolta deverá ser composta de 2 (duas) pessoas armadas, estando o veículo equipado com rádio transmissor, que deverá estar conectado com sua central de controle.

Rastreamento e Monitoramento e Escolta Armada

Para embarques de “Produtos Baby” com valor acima de **R\$ 1.000.000,00** (Um Milhão de Reais), o transportador contratado pelo segurado fica obrigado a utilizar Rastreamento e Monitoramento ou Escolta Armada conforme abaixo especificado:

Rastreamento e Monitoramento

Rastreamento via satélite realizado por empresa especializada em Gerenciamento de Risco, devendo o monitoramento ser realizado 24 horas por dia, através de uma central no estabelecimento do segurado ou na própria empresa prestadora de serviço.

O veículo transportador deverá estar equipado com computador de bordo, botão de pânico, acionamento de alarme e sirenes, sensor de ignição, sensor de velocidade, sensor de violação do sistema, chave de portas, sensor de porta do baú, sensor da porta do motorista, sensor da porta do carona, sensor de desengate de carreta, bloqueio do veículo, trava do baú, Sirenes, imobilizador de veículo.

E

Escolta Armada

Escolta armada realizada por empresas devidamente registradas junto ao Ministério da Justiça e Polícia Federal. A referida escolta deverá ser composta de 2 (duas) pessoas armadas, estando o veículo equipado com rádio transmissor, que deverá estar conectado com sua central de controle.

Comboio

É admitida a realização de embarques em comboio para os “Produtos Baby” de no máximo 03 (três) veículos, respeitando o LMG da apólice.

Fica entendido ainda, que em caso de sinistro onde haja comprovação que o descumprimento das medidas de Gerenciamento de Risco estipuladas ocorreu por parte do transportador rodoviário, tendo este conhecimento das medidas exigidas/acordadas, a indenização será feita ao Segurado, prevalecendo o direito desta Seguradora de ressarcimento junto ao transportador.

O presente termo de renúncia somente terá validade no período de vigência das apólices de **TRN nº 21.94.001.111**, e de seus respectivos endossos, celebrados entre a **DANONE LTDA, Corretora de Seguros e a Liberty Seguros**, a partir das 24:00 hs. do dia **30/06/2013** às 24:00 hs. do dia **30/06/2014**, podendo ainda, ser cancelado a qualquer tempo, por qualquer uma das partes, mediante aviso prévio de **30 (trinta) dias, por escrito, ressalvados os riscos em curso.**

Fica entendido e concordado que a **DANONE LTDA**, são para todos os fins e efeitos as responsáveis pelas averbações de todos os embarques e consequente pelos pagamentos dos prêmios de seguros gerados pelas modalidades de **TRN** por conta de seus transportadores.

A Liberty também disponibiliza um OUVIDOR externo e independente para atuar na defesa dos direitos dos Clientes, quando estes não concordarem com a decisão da Liberty. O regulamento da OUVIDORIA está disponível no site: www.libertyseguros.com.br, onde é possível solicitar a revisão do caso. Essa solicitação também poderá ser feita pelo e-mail:



ouvidoria@libertyseguros.com.br; pelo telefone: 0800 740 3994; ou ainda, por carta para: Rua Dr. Geraldo Campos Moreira, nº 110 - 11º andar - São Paulo/SP - CEP 04571-020 - a/c Ouvidoria.

Estando todas as partes "de acordo" com as condições e regras estabelecidas pelo presente termo de isenção, assinam o mesmo em 04 (quatro) vias para que este instrumento gere os seus efeitos jurídicos e legais necessários.

São Paulo, 11 de Julho de 2013.

FELIPE LORENZZO V RUFFOLO
GERENTE DE PRODUTO TRANSPORTE

THAIS RIBEIRO DE SOUZA
ANALISTA DE PRODUTO TRANSPORTE

LIBERTY SEGUROS S/A.

DANONE LTDA.

TRANSPORTES TATEI LTDA (TD)