

Gymnasiearbete

Av: Mattias Krutysza

Köra flis åt en åkare.

Lastbil: VOLVO FH 480 6X2.

Regnr: LLF955

Skattevikt, kg: 26000

Tjänstevikt, kg: 12310

Totalvikt, kg: 27000

Ursprunglig totalvikt, kg: 27000

Max vikt för släpkärra, kg: 22360

Max släpvnagnsvikt, kg: 44000

Max sammanlagd bruttovikt, kg: 60000

Max lastvikt, kg: 14690

Tillåten lastvikt, kg: 13690

Kopplingsavstånd EU, mm: 9320

Lastutrymmets längd, mm: 7000

Främre överhäng, mm: 1360

Bakre överhäng, mm: 2230

Utrustning: TIPP

Antal hjul: 8

Antal axlar: 3

Garanterat axel/boggitryck axel 1, kg: 8000

Garanterat axel/boggitryck axel 2, kg: 19000

Max axelavstånd axel 1-2, mm: 4800

Max axelavstånd axel 2-3, mm: 1370

Totalt axelavstånd: 6170mm

Vägvänlig fjädring: Ja

Maxlast bil:

Totalvikt: 27000kg

Tjänstevikt: 12310kg

Garanterat fram/bak: 8000kg + 19000kg

Totalt axelavstånd: 6170mm

Axelbelastning BK1: 8000kg + 19000kg = 27000kg

Axelbelastning BK2: 8000kg + 16000kg = 24000kg

Axelbelastning BK3: 8000kg + 12000kg = 20000kg

Maxlast BK1: 27000 - 12310 = 14690kg

Maxlast BK2: 24000 - 12310 = 11690kg

Maxlast BK3: 20000 - 12310 = 7690kg

Släp: Bure LB 36 F

Regnr: CKF540

Skattevikt, kg: 36000

Tjänstevikt, kg: 8620

Totalvikt, kg: 36000

Ursprunglig totalvikt, kg: 36000

Max lastvikt, kg: 27380

Tillåten lastvikt, kg: 27380

Kopplingsanordning: ÖGLA

Kopplingsavstånd EU, mm: 11255

Bromsuttag: TRYCKLUFT

Effektiv bromsanordning: Ja

Lastutrymmets längd, mm: 9100

Bakre överhäng, mm: 920

Antal axlar: 4

Garanterat axel/boggitryck axel 1, kg: 18000

Garanterat axel/boggitryck axel 3, kg: 18000

Max axelavstånd axel 1-2, mm: 1355

Max axelavstånd axel 2-3, mm: 4800

Max axelavstånd axel 3-4, mm: 1355

Totalt axelavstånd: 7510mm

Maxlast släp:

Totalvikt: 36000kg

Tjänstevikt: 8620kg

Garanterat fram/bak: 18000kg + 18000kg

Totalt axelavstånd: 7510mm = 36000kg

Axelbelastning BK1: 18000kg + 18000kg = 36000kg

Axelbelastning BK2: 16000kg + 16000kg = 32000kg

Axelbelastning BK3: 12000kg + 12000kg = 24000kg

Maxlast BK1: 36000 - 8620 = 27380kg

Maxlast BK2: 26580 - 8620 = 17960kg

Maxlast BK3: 19000 - 8620 = 10380kg

Maxlast ekipage:

Längd på ekipage: 20575mm

Totalt axelavstånd: 18295mm

Total tjänstevikt: $12310\text{kg} + 8620\text{kg} = 20930\text{kg}$

Maxlast BK1: $60000\text{kg} - 20930\text{kg} = 39070\text{kg}$

Maxlast BK2: $50520\text{kg} - 20930\text{kg} = 29590\text{kg}$

Maxlast BK3: $32500\text{kg} - 20930\text{kg} = 11570\text{kg}$

Måndag

Börjar 05:00 uppe på Ingarvet.

Kör 50 km efter väg 293, E16 och väg 70 (samtliga BK1) till Bergkvistsågen i Insjön med en medelhastighet på 65km/h (*max hastighet för lastbil med släp är 80km/h, 90 på motorväg och motortrafikled för lastbil utan släp*), cirkatid 50 minuter.

05:55 påbörjas lastning, klart 06:15. Lastar i totalt 39 ton för att uppnå maxlast.

(Max vikt på 3 axlig bil med vägvänlig fjädring och dubbelmontage är 26 ton, 25 ton om man inte har vägvänlig fjädring och dubbelmontage)

Lägger över täckning och väger ut. Körtid inom området ca 3 minuter. Åker mot Fors klockan 06:20.

Åker via väg 70, E16 och 293 (via Kvarnsveden) till Avesta och svänger där av till väg 68 mot Fors. Avstånd dit från Bergkvistsågen ca 115km

Håller medelhastighet på 75km/h, cirkatid 90 minuter.

Anländer vid Fors klockan 07:50. Lastar av. Åker till Bergkvistsågen igen klockan 08:05. Samma väg tillbaka. Anländer 09:35.

Lastar i totalt 39 ton från 09:35 till 09:55, lägger över täckning och väger ut. Körtid inom området ca 3 minuter. Stannar inne i området och tar 45 minuter vila.

Total tid arbetat: 4 timmar och 55 minuter.

Total tid för annat arbete: 55 minuter.

Total körtid: 4 timmar och 6 minuter.

Kör samma körning och ställer tillbaka bilen på planen på Ingarvet klockan 16:30.

Total körtid blir då runt 8 timmar och 30 minuter. *(max på en dag enligt grundregeln 9 timmar, 10 timmar enligt undantagsregeln)*

Total tid för annat arbete ca 2 timmar

Total tid arbetat: 10 timmar och 30 minuter. *(max 13 timmar enligt grundregeln (dygnsvila på 11 timmar) och 15 timmar enligt undantagsregeln (dygnsvila på 9 timmar))*

Tisdag

Börjar 05:00 på planen på Ingarvet. (12 timmar och 30 minuter efter jag slutade på måndag)
Kör 50 km efter väg 293, E16 och väg 70 (samtliga BK1) till Bergkvistsågen i Insjön med en medelhastighet på 65km/h, cirkatid 50 minuter.

05:55 påbörjas lastning, klart 06:15. Lastar i totalt 39 ton för att uppnå maxlast.
Lägger över täckning och väger ut. Körtid inom området ca 3 minuter. Åker mot Skutskär klockan 06:20. Avstånd dit: 146km. Medelhastighet på 65km/h ger en cirkatid på 2 timmar och 10 minuter.

Anländer 8:30, mäter in och lastar av. Körtid inom området ca 5 minuter, annat arbete ca 10 minuter.

Åker tillbaks mot Bergkvist klockan 8:45. Stannar i Hofors och tar 45 minuter rast. Avstånd dit från Skutskär är 69km. Tid dit ca 1 timme. Anländer 9:45.

Körtid då: 4 timmar och 8 minuter.

Annat arbete: 33 minuter.

Total arbetstid: 4 timmar och 42 minuter.

Kör från Hofors till Bergkvist klockan 10:30, avstånd dit ca 79km. Medelhastighet på 65km/h gör att jag anländer klockan 11:42. Lastar i 20 minuter, kör runt i området i 3 minuter och far därifrån mot Falu Värmeverk klockan 12:05. Kör 50km, framme 12:55.

Lastar av och kör ut på vägen igen, körtid inom området: 5 minuter, annat arbete 10 minuter.

Kör tillbaks till Bergkvist, anländer där 14:00. Lastar i 20 minuter, kör 3 minuter och åker tillbaks till Falu Värmeverk.

Anländer där klockan 15:13. Körtid där inne 5 minuter, annat arbete 10 minuter.

Min körtid är nu 3 timmar och 58 minuter. Hinner därför inte med ett till lass.

Kör 5 minuter tillbaks till planen.

Total körtid: 8 timmar och 6 minuter.

Total tid för annat arbete: 1 timme och 33 minuter.

Total arbetstid: 9 timmar och 39 minuter.

Sen tar jag semester. Hade jag fortsatt köra hade jag max fått köra 56 timmar denna vecka, nästa vecka hade jag då fått köra 34 timmar då man max får köra 90 timmar på 2 veckor.

Eftersom jag valde att köra flisbil så behöver jag inte oroa mig över lastsäkring.

Kör man någonting som ska lastsäkras på ett annat sätt ska det tåla 100% av lastvikten framåt samt 50% åt sidorna och bakåt.