L’urbanisation de la chine : caractéristiques et limites



Lucille BOIRIE

Marion BONHOMME

Sophie BENTOT

Introduction

Nous avons décidé de nous intéresser au phénomène d’urbanisation en Chine et tout particulièrement sur la Côte Est.

Dans un premier temps, après un bref résumé de l’évolution de l’urbanisation chinoise depuis les années 1950, nous nous intéresserons aux caractéristiques de l’urbanisation des grandes villes de la côte est et tout particulièrement des cas de Shanghai et Hong Kong. Dans un deuxième temps nous nous intéresserons à la pollution causée par l'industrialisation et l'urbanisation, qui touche particulièrement la côte.

* Explications d’un graphique sur l’évolution du taux d’urbanisation depuis 1950. 6 phases sont à distinguer
* 50-58 : début de l’urbanisation en même temps que le début du développement économique du pays. Taux de 11%
* 58-60 : Grand bond en avant. La politique gouvernementale mène à une crise économique. Taux est de 18% et va déterminer la tendance jusqu’en 1990
* 60-65 : reprise de l’économie mais l’investissement est plutôt tourné vers les campagnes. Taux de 20%
* 66-76 : la révolution culturelle. On constate l’apparition d’une idéologie contre l’urbanisation. Taux de 18%
* 78-90 : les premières réformes économiques avec l’ouverture des frontières aux investissements étrangers. Taux de 18%
* 90- : accélération des réformes et libéralisation de l’économie. Taux de 23% pendant les années 90 et de 44% pendant années 2000
* L’urbanisation chinoise peut, selon le McKinsey Global Institute et d’après une étude sur 14 villes, être décomposée en 3 phases. Explications à l'aide d'un graphique
* Phase d’industrialisation : l’objectif principal est de booster la croissance économique. Les villes investissent surtout dans les secteurs attractifs pour favoriser l’entrée d’IDE. (7 villes sur les 14 étudiées)
* Phase de transformation : la priorité est toujours de booster la croissance mais également d’améliorer la vie quotidienne des habitants. Environ 25 à 30% de la population vit dans ce genre de villes. On constate une plus forte spécialisation et l’apparition des services. (6 villes sur les 14 étudiées)
* Phase de modernisation : envisage l’avenir à long terme (1 seule ville dans ce cas : Shanghai)

1. L’urbanisation des grandes villes
2. Vers une standardisation des villes ?

* Terme « ville générique » par l’architecte Rem Koolhaas
* Différents facteurs d’homogénéisation sont identifiables :
* Ouverture des frontières et importation de modèles ont favorisé l’influence de l’occident, notamment.
* La diffusion de nouvelles techniques et technologies (automobiles….)
* L’augmentation de la mobilité des personnes (tourismes, voyages d’affaires….)
* Différents indices de cette homogénéisation sont décelables :
* Les villes sont « quadrillées » pour faciliter transports, sécurité, surveillance
* La rue piétonne, depuis 2000 présente dans toutes les villes importantes. Est un lieu de consommation de masse
* Des places Tien An Men « bis », construites sur le modèle de la célèbre place dans les centres des villes : carrées avec un écran géant.
* La présence d’un centre ancien attirant les touristes
* Un quartier « branché » : chaque grande ville qui se respecte a son Shibuya
* Les grandes enseignes : McDonalds, Starbucks, KFC. Partout le même paysage.
* Les quartiers d’affaires : avec de grandes tours, symbole de la réussite économique et de l’importance de la ville
* Les gares et les aéroports : toutes sur le même modèle et construites par la même entreprise française AREP

Jusqu’à très récemment, c’était le gouvernement qui jouait le rôle le plus important dans la planification urbaine des villes. Cependant, les décisions se prennent désormais au niveau des villes. De ce fait, malgré les similitudes entre les villes qui constituent la côte Est de la chine, certaines villes ont tout de même leurs propres caractéristiques.

1. Le cas de Shanghai et Hong Kong

* SHANGHAI
* Description
* La grande ville d’aujourd’hui n’était qu’un petit village avant de pêcheurs, mais très tôt elle fut promise à un grand essor économique.
* Depuis longtemps (années 1850), Shanghai fut occupée par des puissances étrangères. Cela joua énormément sur sa démographie, ainsi que sur le paysage actuel.
* Les guerres sino-japonaises ; en 1894, les Japonais s’ajoute aux occupants étrangers, et décident de créer les premières usines de la ville. En 1937, les japonais s’emparent de la ville suite à de nombreux bombardements, puis dévastent la ville de Nankin.
* En 1938, Shanghai est déjà considéré comme le 5eme port mondial
* Seconde guerre mondiale ; Elle devient le premier centre de refugiés d’Europe. Occupation japonaise, abolitions de concessions étrangères.

-1990 ; En 15 ans, plus de 8 000 sociétés chinoises et étrangères s'établirent dans le quartier aux côtés de grands hôtels internationaux. Au cours de cette période, et suivant la dynamique du quartier d'affaire, plus de 1,5 million de Chinois se sont établis à Pudong dont la croissance économique annuelle dépassait les 17% au début des années 2000.

* HONG KONG

-Description

-La forte urbanisation de HK est totalement liée à son passe de colonie. En effet, elle s’est détachée de la Chine en 1848, et n’a été rétrocédé qu’en 1997.

- Aujourd’hui HK détient son système à part entière

- Une ville a position stratégique dont la démographie est en perpétuelle évolution.

- Depuis 1950 le paysage de la baie de HK est radicalement différent de toutes les autres villes chinoises. On y sent la présence étrangère, et cela se voit dans les échanges économiques ainsi que dans le train de vie des Hongkongais.

II) La pollution liée à l’urbanisation

1. La pollution
2. La pollution atmosphérique

En chine le développement économique et l’urbanisation rapide de la côte a entrainé une forte augmentation de la pollution.

-Le premier type de pollution est atmosphérique.

Les deux principaux facteurs de cette pollution sont les centrales thermiques à charbon, et le trafic automobile. La chine dispose d’une d’importantes ressources en charbon, et les centrales thermiques à charbon sont donc un des principaux moyens de production d’énergie du pays : 70% de la production totale y est effectuée.

Le trafic automobile s’est intensifié en Chine, notamment dans les grandes villes sur la cote est. En 2010 on compte 2000 immatriculations de véhicules.

-Les conséquences sont le rejet de grosses quantités de dioxyde de souffre et de dioxyde d’azote. Ceux-ci peuvent entrainer des pluies acides qui endommagent l’environnement, mais aussi une baisse de la température.

-Cette pollution de l’air est aujourd’hui considérée comme un enjeu de santé publique. En effet selon l’Organisation Mondiale de la Santé (OMS)  300 mille personnes meurent prématurément chaque année du fait de la pollution atmosphérique.

1. La pollution de l’eau

-La pollution est aussi maritime. En effet dans les cours d’eau chinois sont rejetées illégalement des eaux usées issues de l’industrie ou bien de l’agriculture, sans que celles-ci soient traitées. Les eaux sales et produits chimiques sont transportés jusqu’aux embouchures des fleuves et se jettent dans la mer.

-Cette pollution de l’eau menace l’éco système tout entier, mais aussi la population. On peut détecter à certains endroits une forte de présence de plomb et de mercure dans l’eau. Cela bouleverse la flore et la faune marine jusqu'à entrainer la disparition de certaines espèces animales, comme par exemple le dauphin de chine. Cependant les humains sont aussi concernés dans la mesure où ils consomment des poissons et crustacés. Ceux-ci absorbent une partie des substances contenues dans l’eau et les celles-ci sont transmises aux humains lorsqu’ils mangent les produits de la mer.

-Les « marées rouges » sont aussi une préoccupation majeure des autorités. Ce sont des nappes de micro algues qui peuvent s’étendre a des centaines de mètres carrés.

Eté 2008 avant les JO de Pékin, une marée rouge au large de la côte, les autorités publiques ont mobilisé 2000 bateaux et 10 000 hommes pour e, venir à bout. Ces marées ont des répercussions sur l’éco système mais aussi un effet néfaste sur le tourisme.

-L’ampleur de la pollution est causée par le développement économique et l’urbanisation de la Chine, phénomène exacerbé sur la côte est. Dans le classement de l’ONU des 20 villes les plus polluées, 13 sont chinoises, toujours selon l’ONU, la ville la plus polluée au monde serait Pékin.

-Selon les autorités publiques chinoises le cout de la pollution représenterait 3% du PIB, d’autres sources moins officielles donnent des chiffres plus élevés, entre 8 et 12% du PIB. Cependant les conséquences d’une telle pollution (on compare la situation de la Chine aujourd’hui à « celle des pays industriels dans les années 1960 ») et les enjeux qu’elle met en avant sont pris très au sérieux par le gouvernement.

1. Quelles mesures ?
2. Historique et mesures

* historique

**1973**: A lieu la première conférence nationale de la protection de l’environnement

**1993**: création de la *commission de l’environnement et des ressources* (dépendant du comité permanent de l’assemblée populaire nationale)

**1998**: signature du traité de Kyoto

**2006-2011**: XIe Plan Quinquennal

Avec pour objectif de réduire les inégalités/la protection de l’environnement

* Réduction de 10% des émissions de matières polluantes
* Augmentation du taux de couverture forestière
* Utilisation plus « efficace de l’énergie »

Politique environnementale « contraignante »

* Mesures

3 grandes politiques

* « Porter l’effort sur la prévention »
* « Ceux qui causent la pollution doivent la résoudre »
* « renforcer la gestion de l’environnement »

On peut donc voir la volonté du gouvernement de traiter les sources de la pollution et pas seulement ses effets. Quelques exemples de mesures mises en place :

* Plus d’autorisation de construire dans des zones fortement polluées

L’Etat ne délivre plus de permis de construire dans des zones reconnues comme déjà très polluées, allant même jusqu'à délocaliser les entreprises qui y sont présentes afin d’éviter d’endommager plus  l’endroit.

* « Crédit vert » accordé à ceux qui protègent l’environnement

Prêt auquel seule les entreprises se préoccupant de leur environnement (réduction des déchets produits, consommation efficace de l’énergie, etc.). Cela incite les entreprises a modifier leur système de production pour être plus respectueux de l’environnement.

* Priorité aux entreprises consommant mieux

Mesure qui concerne aussi bien les entreprises nationales (les prêt/permis de construire sont attribués en privilégiant les entreprises se préoccupant du respect l’environnement) qu’étrangères (sociétés voulant installer leur production en Chine par exemple).

1. Limites

-La Chine est le 3eme plus grand pays au monde, il est donc très difficile pour les autorités d’en « surveiller » la totalité et de vérifier que les lois concernant l’environnement sont respectées.

- Les lois mises en place se limitent parfois à un principe qui n’établit pas réellement de règlement précis. Elles peuvent donc être dures à mettre en place, ce qui en limite considérablement l’efficacité.

- Peu de sanctions sont prévues en cas de non respect des lois environnementales, et elles sont souvent peu importantes. Cela incite les entreprises à garder un système de production qui nuit à l’environnement tout en payant une amende, cette solution étant plus « rentable ».

**Conclusion**

Pour récapituler brièvement : La Chine aujourd’hui, puissance en pleine croissance se voit entourée de grandes villes. Ces villes se sont standardisées sur plusieurs points comme on a pu le voir dans la première partie. D’un autre coté, on trouve deux villes en particulier qui « sortent du lot ». Il s’agit se Shanghai et Hong Kong qui, par leur Histoire, on connut le pouvoir assez tôt, mais une urbanisation difficile. Dans un second temps, il est donc important de garder en tête que, certes, la chine est aujourd’hui une des premières puissances mondiale, mais aussi un des premier pollueur. Etre une puissance économique a donc des avantages mais également de lourdes limites.

Enfin pour conclure cette présentation, nous nous posons un certain nombre de questions sur cette forte urbanisation chinoise et son image (ou peut être l’image qu’elle voudrait se donner). En effet, certains de nos jours, appelle la Chine « Le nouveau Japon ». Qu’en est-il vraiment ? Pouvons-nous affirmer avec certitude que la Chine va connaitre le même triomphe que le Japon a connu ? Si oui, la communauté mondiale a-t-elle besoin d’une copie du Japon ? Il ne doit pas s’agir de cela, La Chine doit être vu comme une puissance différente des autres grâce à sa culture, sa géographie et ses qualités.

En revanche, il ne faut donc pas tout mélanger et coller une étiquette sur chaque grande ville chinoise pour comparer sa croissance avec d’autres. Néanmoins on peut s’interroger sur le visu des villes, l’image qu’elles donnent (grande métropoles qui ressemblent a des villes américaines ou japonaises…) et la réalité de la situation liée au gouvernement.

SOURCES :

<http://www.senat.fr/rap/r10-594-2/r10-594-2_mono.html>

<http://hal.archives-ouvertes.fr/docs/00/36/64/77/PDF/DESTRUCTION_DE_LA_MEMOIRE.pdf>

<http://www.alterinfos.org/spip.php?article1461>

<http://lead.univ-tln.fr/fichiers/2007-3.pdf>

<http://mckinsey.com>

<http://wikipedia.org>

<http://www.mckinsey.com/mgi/reports/pdfs/china_urban_billion/China_urban_billion_full_report.pdf>

<http://www.courrierinternational.com/article/2011/11/17/des-coquillages-a-la-sauce-metaux-lourds>  
<http://environnement.lefigaro.fr/chine-pollution.html>  
<http://www.tibet.fr/site/medias.php?itemid=14467>  
<http://french.china.org.cn/archives/chine2006/txt/2006-11/24/content_2267181.htm>  
<http://french.peopledaily.com.cn/96851/6917266.html>  
<http://vertigo.revues.org/7783>  
<http://www.china-europa-forum.net/bdfdoc-297_fr.html>